



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.**  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW**  
**TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**  
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax. (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



**OPINIA Nr: 224KM2024**

z dnia: 2024/10/04

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy

Adres: Oleska 121/BUD. C, 45-231 Opole

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: Partner II Tepee MR`11 E5

Wersja: Access

Nr rejestracyjny: OP7566E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37J5FK0EN541656

Nr INFO-EKSPERT	029-02746
Data pierwszej rejestracji	2014/10/22
Data ważności badania technicznego	2024/10/19
Wskazanie drogomierza	190032 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/10/22-24/10/01)	119 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkowita	1958 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 72kW (98KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.03-2015.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone	8	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	9	Przygotowanie do montażu radia
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	10	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Immobilizer	11	System rozdzielania siły hamowania REF
5	* Klimatyzacja	12	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
6	Listwy boczne	13	Zamek centralny
7	Poduszka powietrzna kierowcy		

### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 \* Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników  
Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników  
Półka pod sufitem



dr inż. Krzysztof Malewicz  
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

*Malewicz*

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Pakiet poz.913,238 (dopłata) Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Zamek centralny zdalnie sterowany	172

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd w użytkowaniu firmowym, widoczne nienaprawione szkody kolizyjne - parkingowe - błotnik i drzwi TP, zderzak P i błotnik PP. Wyciek oleju z uszczelniacza koła zamachowego. Przebieg ponad normatywny

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (125 mies.) 20 700 PLN  
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 172 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 500 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 250 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 160 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 29 232 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,85%.

KOREKTY RÓŻNE - 10 753 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 006
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Wnętrze zabrudzone - zakurzone - widoczne ślady eksploatacji		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 012
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Konieczne naprawy pojazdu	-28,4	-5 723
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Kalkulacja Audashare naprawy uszkodzeń pojazdu		
Wcześniejsze szkody w systemie Audshare	-10,0	-2 012

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 1 października 2024 roku wynosi:

9400 PLN  
(słownie: dziewięć tysięcy czterysta złotych)  
w tym VAT (23,0%) 1757,72 PLN

Wartość określono na podstawie:  
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,  
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Polski Związek Motorowy  
OZDG Sp. z o.o. Opole  
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców  
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a  
tel./fax 077/ 455 64 15  
MIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Malewicz  
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy  
Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434





# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.**

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax. (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



**Opinia numer: 224KM2024**

z dnia: 2024/10/04

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy

Adres: Oleska 121/BUD. C, 45-231 Opole

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: Partner II Tepee MR'11 E5

Wersja: Access

Nr rejestracyjny: OP7566E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37J5FK0EN541656

Nr INFO-EKSPERT	029-02746
Data pierwszej rejestracji	2014/10/22
Data ważności badania technicznego	2024/10/19
Wskazanie drogomierza	190032 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/10/22-24/10/01)	119 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkow.	1958 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 72kW (98KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 1 października 2024 roku wynosi:

**9400 PLN**

**w tym VAT (23,0%) 1757,72 PLN**

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy

Polski Związek Motorowy  
**OZDG Sp. z o.o.** Opole  
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców  
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a  
tel./fax 077/ 455 64 15  
NIP 754-053-64-05

dr inż. Krzysztof Malewicz  
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy  
  
Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434